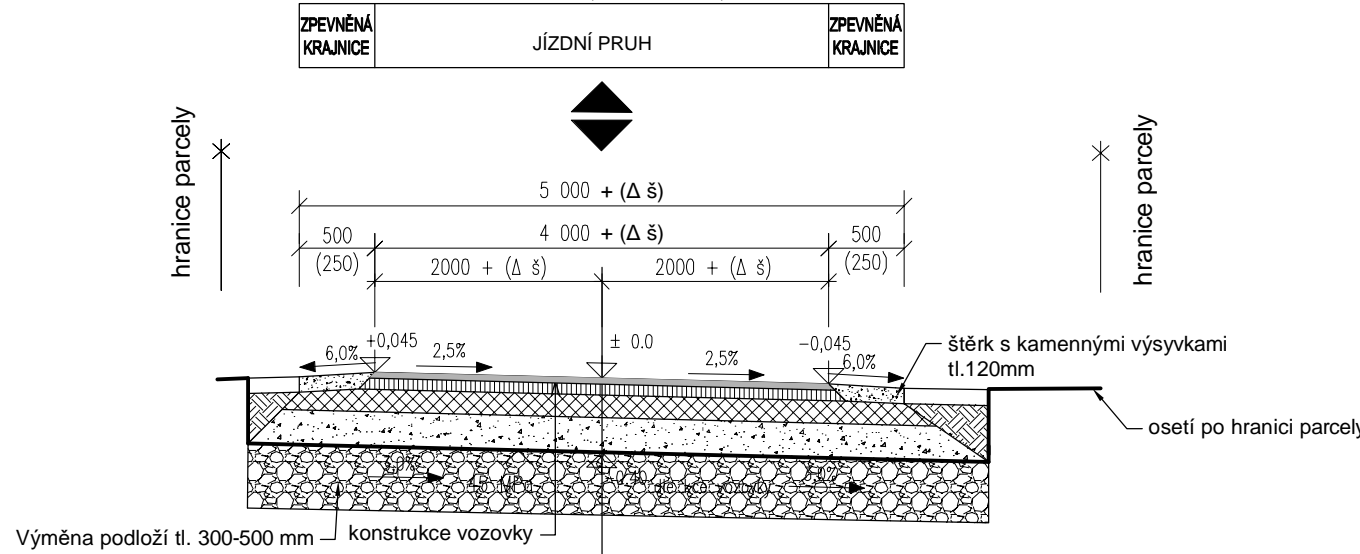
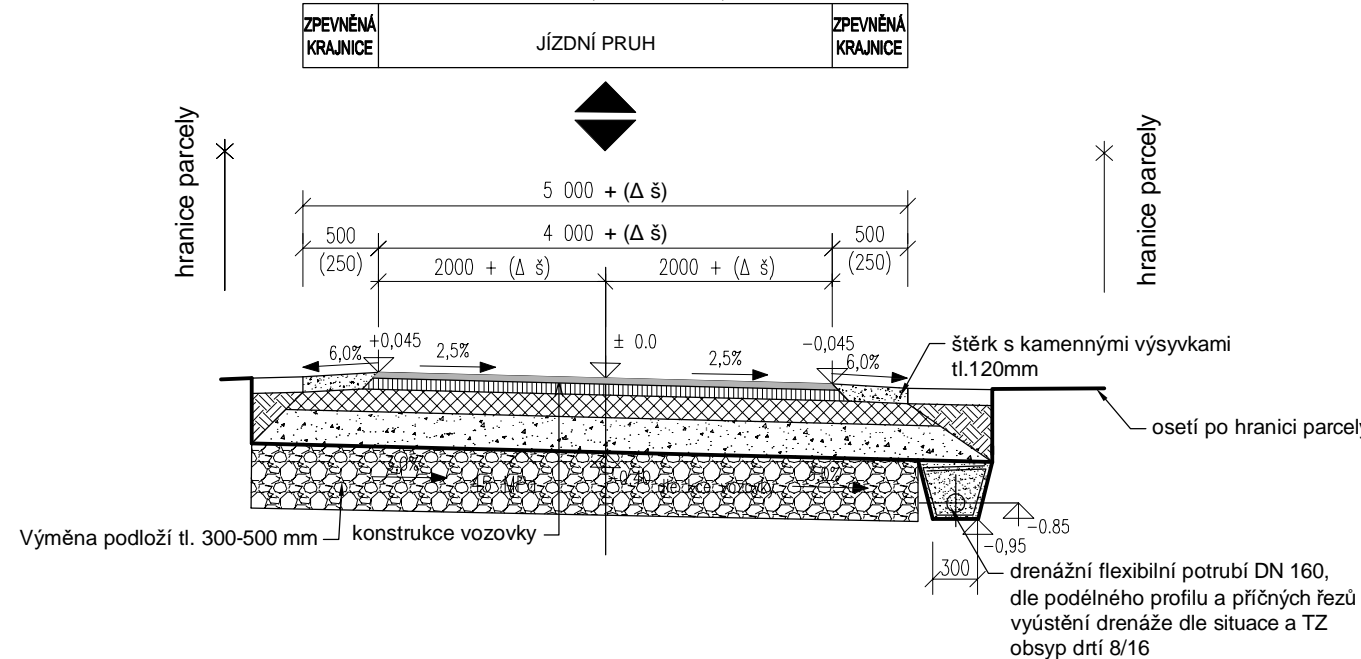


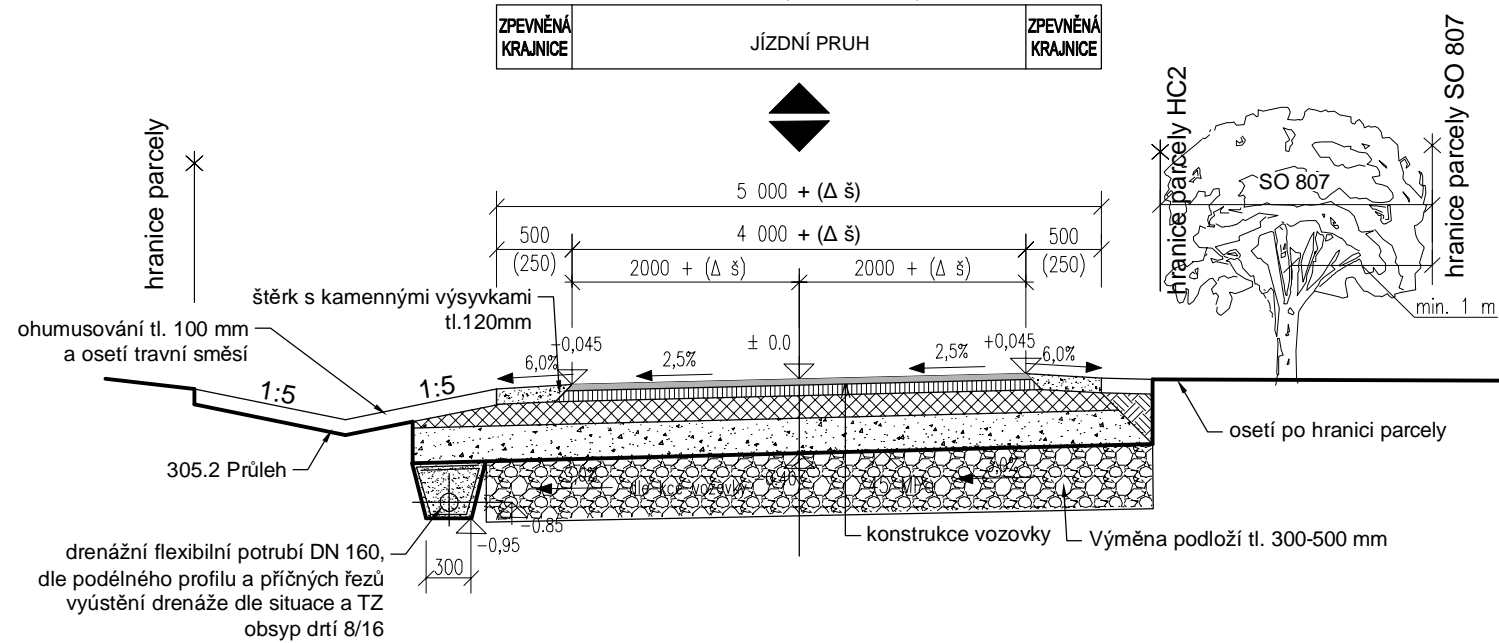
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POLNÍ CESTY S ŽIVIČNÝM KRYTEM
C9 v km 0,000 - 0,021



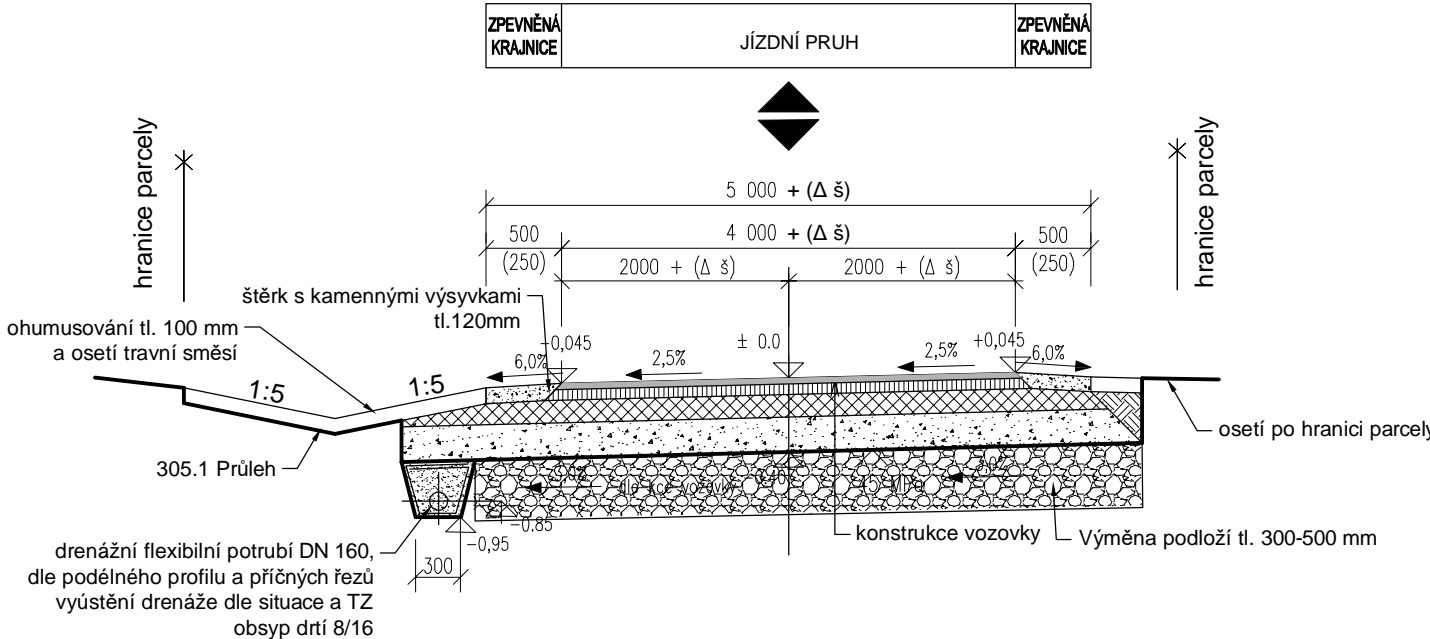
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POLNÍ CESTY S ŽIVIČNÝM KRYTEM
C9 v km 0,161 - 0,185



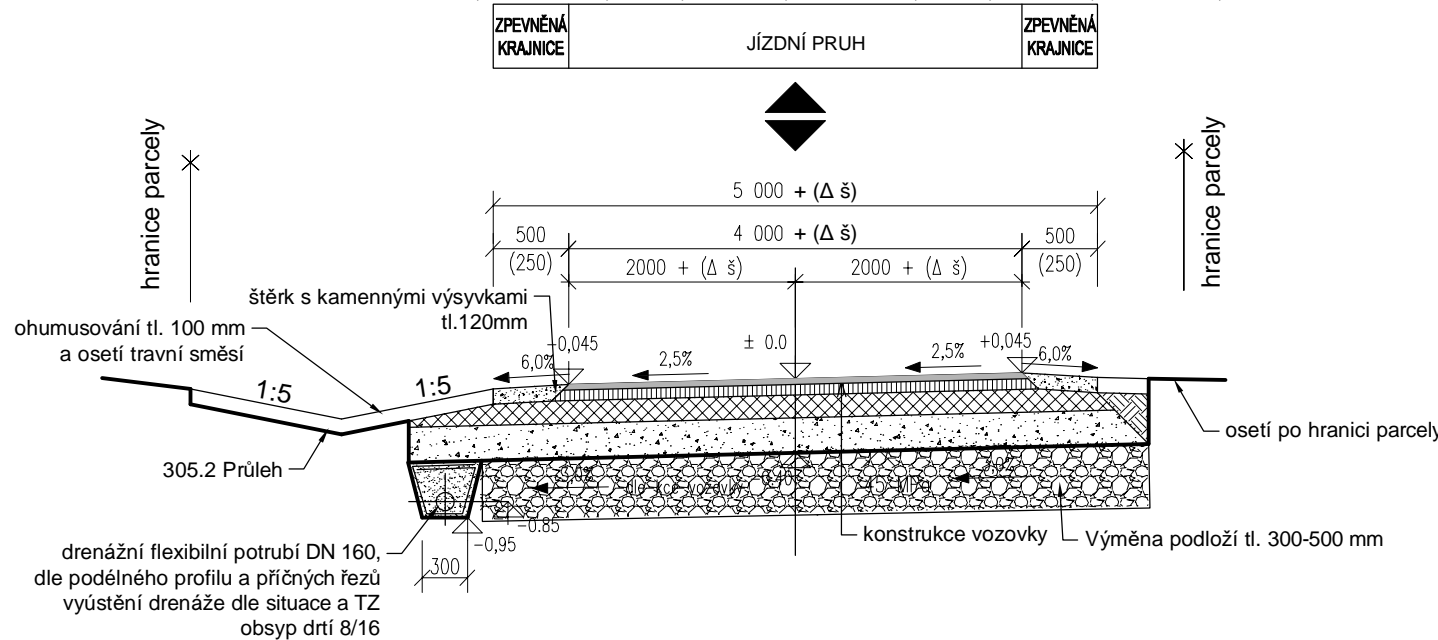
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POLNÍ CESTY S ŽIVIČNÝM KRYTEM
C9 v km 0,324 - 0,424



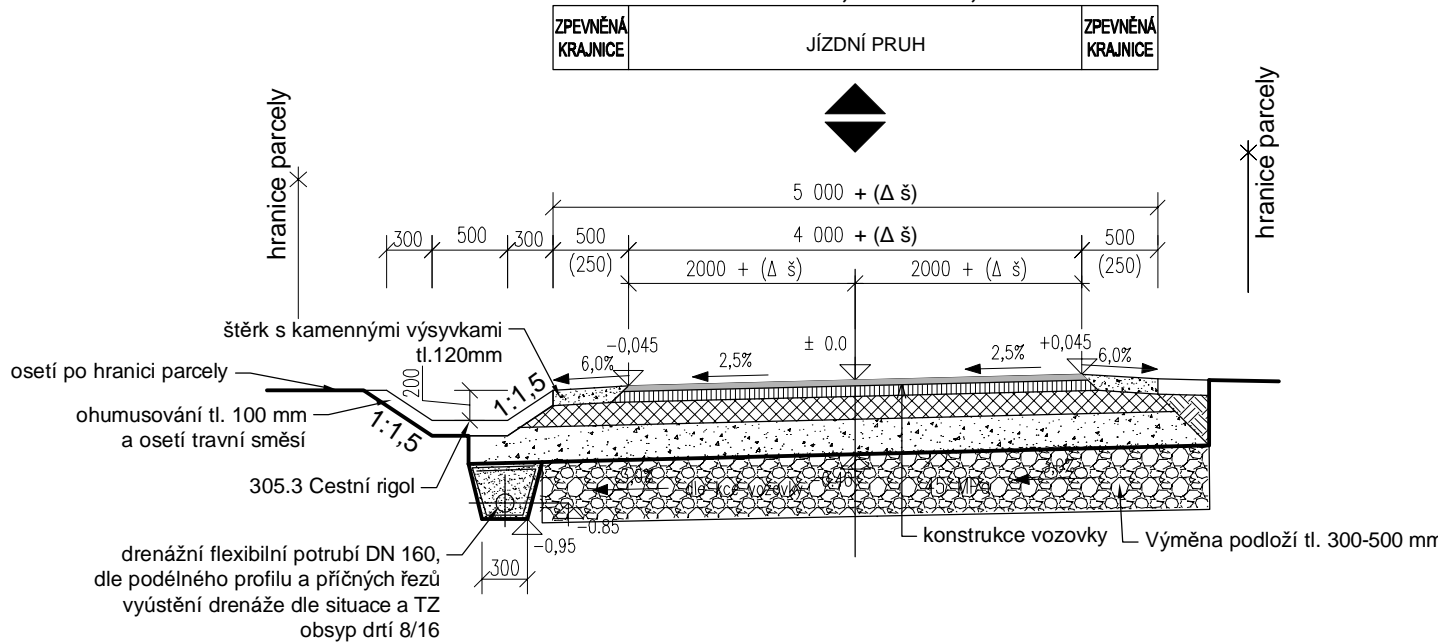
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POLNÍ CESTY S ŽIVIČNÝM KRYTEM
C9 v km 0,021 - 0,161;



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POLNÍ CESTY S ŽIVIČNÝM KRYTEM
C9 v km 0,185 - 0,324; km 0,424 - 0,610; km 0,670 - 0,945



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POLNÍ CESTY S ŽIVIČNÝM KRYTEM
C9 v km 0,610 - 0,670

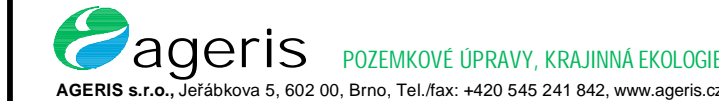


PN 504, TDZ V, NÚPV D2

Asfaltový beton - pro brusnou vrstvu ACO 11 50/70	ČSN EN 13 108-1	40 mm	
Spojovací postřik emulzí PSE C 50 B 5	ČSN 73 6129	0,5 kg/m²	
Asfaltový beton - pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13 108-1	60 mm	
Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	ČSN 73 6129	1,0 kg/m²	√ 100 MPa
vibrovaný štěr VŠ	ČSN EN 13 285	150 mm	
	ČSN 73 6126-1		√ 60 MPa
	ČSN EN 13 285	150 mm	
	ČSN 73 6126-1		√ 45 MPa
Štěrkodrt' ŠD _A 0/32			
Konstrukce celkem		400 mm	
Výměna podloží v celé délce stavby		300 - 500mm	
tl. 0, 2 m frakce 63 - 120 mm - zcela nebo částečně zatlačit do podloží	TP		
tl. 0,3 m frakce 16 - 32 mm			

POZNÁMKA:

- změna sklonu vozovky a pláňe dle situace a příčných řezů,
- vymezení stavby dle vytyčovacího podkladu



Vedoucí projektu	Ing. Ivo Podracký
Zodpovědný projektant	Ing. Ivo Podracký
Navrhl / Vypracoval	Bc. Jakub Hloušek
Kreslil / CAD	Bc. Jakub Hloušek

Investor ČR - SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Blansko

Část	SO 107 - Polní cesta C9
Měřítko	1:50
Název přílohy	Příloha č. 1

Vzorový příčný řez

D.7.5.